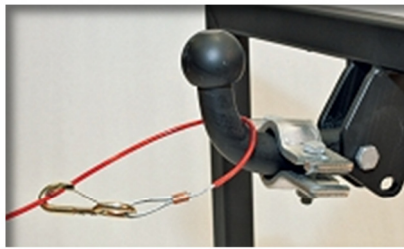


# Losbreekkabel bevestigen

Hoe moet het wel en hoe niet?



## **FOUT!**

Ondanks dat Nederland nog altijd een uitzonderingspositie bekleedt waar het de kabel in een losse strop rond de kogelhals betreft, mag dit dus echt niet!



## **GOED!**

Hoewel er verschillende soorten hulpkoppelingen in omloop zijn, is het de bedoeling dat de kabel in een strop rond de kogel ligt én door de hulpkoppeling is geleid.



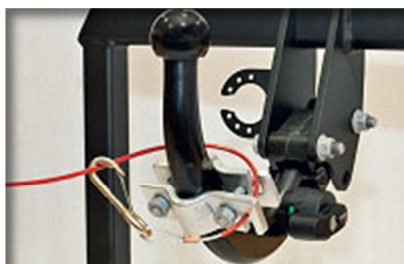
## **FOUT!**

Een trekhaak met afneembaar kogeldeel wordt door de politie gelijkgeschakeld aan een 'vaste' haak. Ook hier mag de kabel dus niet in een losse strop rond de kogelhals liggen.



## **GOED!**

Dit mag wel, al heeft onderzoek aangetoond dat de kracht, die tijdens het losbreken op de reminrichting van de caravan wordt overgebracht, zo verre van optimaal is. Dit zal de remweg van de caravan langer maken.



## **GOED!**

Dit mag ook; de kabel is via een hulpkoppeling aan het afneembare deel van de trekhaak gelegd. De politie beschouwt de afneembare trekhaak namelijk ook als een vast deel van de auto.



## **GOED!**

Dit werkt natuurlijk alleen als er ergens op de trekhaak een (bout)gat voorhanden is waaraan je de karabijnhaak kunt bevestigen.